

VITCEM

Le VITCEM permet de combiner la transparence et la protection électro-magnétique. Cette technologie permet de protéger les équipements sensibles aux perturbations rayonnées BF & HF et inversement.

Le principe est "simple": on insert une protection électro-magnétique sous forme de toile ou tissu métallique très fin entre deux plaques transparentes.

La reprise de blindage peut se faire sur le pourtour par débordement de la toile tout autour de la vitre ou par un joint conducteur collé directement sur la tranche de la vitre. Dans ce cas, le joint sera collé sur la tranche qui aura subie un traitement à l'argent au préalable.

La plaque est le plus souvent en polycarbonate, mais aussi en verre stratifié ou pour les milieux très agressifs nous avons aussi du verre.

Des traitements spécifiques sur les plaques sont possibles (anti-rayures, anti-reflets...).

Les applications sont nombreuses: baies, coffrets, écrans de moniteurs vidéos, écrans plats multimédia, à plasma, LCD, LED..).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques	Type de Matériel disponible		
	Polycarbonate	Verre stratifié	Vitre ITO
Couleur de Base	Transparent		
Matériel de base	Polycarbonate stratifié	Verre stratifié	ITO en verre ou verre stratifié
Matériau interne conducteur	Mesh Cuivre Noirci (angles°: 30,45 ou 90)	Micro-mesh	Peinture conductrice de 15 ohms/carré
Transparence Optique (%)	80	89	90
Epaisseurs Mini (mm)	1.5 / 2 / 2.5	2.8	1.2 (non stratifié) 2.8 (stratifié)
Epaisseurs Maxi (mm)	3 / 4	-	-
Tolérances sur l'épaisseur (mm)	+/- 0.2 mm		
Température d'utilisation Min. (°C)	- 40	- 40	- 40
Température d'utilisation Max. (°C)	+ 72	+ 90	+ 100
Traitement de base Anti-reflets	Non	Oui	Oui
Traitement de base Anti-éblouissements	Oui	Oui	Oui
Traitement Anti-rayures	Sur demande		
Taille maximum (mm)	520 x 680	600 x 900	380 x 480
Tolérances sur dimensions (mm)	+/- 0.2 mm		
Usinage de formes variées	Oui	Oui	Oui
Stables aux UV	Oui	Oui	Oui
Résistance aux chocs	Oui	Oui	Oui
Reprise de masse	Busbar-Argent		
Largeur de Busbar standard (mm)	2 / 3 / 4 / 5 / 6.2 / 10 / 13 / 15		
Tolérances sur le Busbar (mm)	+/- 0.5 mm		

PERFORMANCES de BLINDAGE

Méthodes de Tests	IEEE STD 299		IEEE STD 299	MIL STD 285
	Verre Stratifié	Vitre ITO	Polycarbonate Stratifié	
Atténuation de Blindage (dB) à:				
200 KHz	-	-	-	82
1 MHz	-	-	-	69
10 MHz	-	-	-	65
30 MHz	48	33	46	66
80 MHz	73	30	67	68
100 MHz	57	27	51	70
200 MHz	63	27	57	71
500 MHz	56	28	54	65
1 GHz	47	31	53	57
2 GHz	44	26	53	58
5 GHz	27	22	34	60
10 GHz	16	10	27	49

Note: Le verre stratifié et la vitre ITO sont en cours de test selon la MIL STD 285.

Type de Forme de Busbar standard:

1° Forme en L



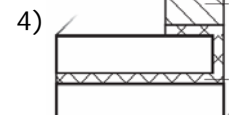
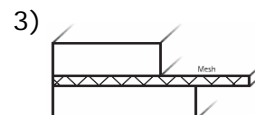
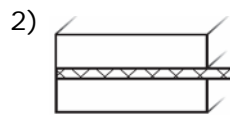
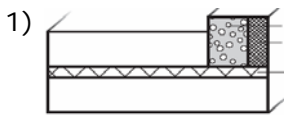
2° Forme en C








3° Forme en escalier



Quelques exemples courants parmi d'autres de construction de fenêtres:



-  Elastomère
-  Maille Tissu
-  Tricot métallique
-  Silicone Conducteur
-  Fenêtre

Ce document n'est pas un certificat de conformité.

Les informations contenues dans ce document sont communiquées de bonne foi par AB2E, et reposent sur les sources d'informations disponibles au moment de leur publication. Néanmoins, étant donné que les conditions et méthodes d'utilisation de nos produits échappent à notre contrôle, ces informations ne dispensent pas les clients d'effectuer leurs propres tests pour s'assurer que les produits proposés sont parfaitement adaptés à leurs applications spécifiques et respectent la réglementation applicable à ces applications.

AB2E dénonce toute garantie explicite ou implicite concernant l'adéquation de nos produits avec un usage particulier.

AB2E décline toute responsabilité en cas de dommage consécutif.